

B.A.S. Mobiliteitsbeheer uit Hapert biedt tijdelijke oplossingen voor B-2-B

Max én mobiliteit: een succesvolle, flexibele combinatie

Denk je aan Max en auto's, dan is de kans groot dat je aan Max Verstappen en zijn overwinningen in de Formule 1 denkt. Het is een mooie gedachte: de zoon die zijn vader opvolgt en succesvol is. In dit artikel maak je kennis met een andere Max, de zoon van André Bleyenbergh. Hij is sinds anderhalf jaar het gezicht achter B.A.S. Mobiliteitsbeheer, het enige bedrijf in Nederland dat 100 procent flexibele oplossingen in mobiliteit biedt. Zijn ambitie voor de komende jaren is helder: 'Natuurlijk is het leuk om één keer een auto te leveren', vertelt hij. 'Liever bouw ik samen met klanten aan een langdurige relatie.'

[Lees verder >>](#)

B.A.S. MOBILITEITSBEHEER



“Het is erg prettig om samen met mijn vader te sparren.”

Max Bleyenbergh heeft altijd een voorliefde voor auto's gehad. In zijn jeugd speelde hij met speelgoed-auto's. En als telg uit een ondernemersgezin zag hij beide bedrijven van zijn vader ook aan de binnenkant. 'Als kleine jongen genoot ik ervan om hier rond te lopen', blikt Max terug. 'Met uitdeuken van auto's had ik niet zoveel. Met auto's als vervoersmiddel wel. Toch heb ik de keuze van mijn studierichtingen niet afgestemd op een carrière bij B.A.S. Mobiliteitsbeheer. Het is meer een toevallige stap die goed uitpakt en waar ik nog geen moment spijt van heb gehad.'

Overbrugging

In afwachting van de start van zijn studie Commerciële Economie zoekt Max een baan ter overbrugging. Zijn vader André raadt hem af om een bijbaantje in de horeca te kiezen. Hij heeft andere plannen. 'Onder zijn hoede ben ik als accountmanager gestart, dat is een job die aansluit bij mijn eerste opleiding', vervolgt Max zijn verhaal. 'In het begin was ik vooral actief in het netwerk van mijn vader. Nu begin ik mijn eigen netwerk op te bouwen. Corona was lange tijd spelbreker om de baan op te gaan. Sinds kort staat het licht weer op groen. Ik vind het prettig om voor het bedrijf onderweg te zijn.'

Denken in oplossingen

Elke dag gaat Max fluitend naar zijn werk. Hij geniet ervan als hij klanten een goed gevoel geeft. 'Geen dag is hier hetzelfde en dat zorgt voor veel afwisseling in mijn werkzaamheden', licht Max een tipje van de sluier op. 'Soms begint een werkdag rustig, totdat een telefoontje mijn complete agenda op z'n kop zet. Zo kreeg ik gisteren bijvoor-

beeld de vraag om snel vijftien auto's te regelen. Zo'n uitdaging ga ik uiteraard niet uit de weg. Gelukkig ben ik het inmiddels gewend om razendsnel te schakelen en te denken in oplossingen.'

Verwachtingen

Vanzelfsprekend plukt Max de vruchten van de ervaring van zijn vader. In november 2019 krijgt hij de opdracht om in twee maanden alles te weten te komen over B.A.S. Mobiliteitsbeheer. Daarvoor heeft hij volop de tijd, want deze periode heet in de auto-branchen ook wel komkommertijd. 'Het is erg prettig om samen met mijn vader te sparren', gaat Max verder. 'Hij vraagt en verwacht veel van me. En hij daagt me uit om zelfstandig beslissingen te nemen. Daar groei ik van. Uiteraard wil ik graag aan die verwachtingen voldoen. Veel mensen kennen mij als de zoon van André. Soms is dat leuk, soms ook niet. Ik ben vooral Max, een jonge ondernemer met eigen ideeën.'

Vliegtuig

Volgens Max en André Bleyenbergh is mobiliteitsbeheer meer dan het regelen van auto's alleen. B.A.S. Mobili-



teitsbeheer zit niet vast aan merken en is ook hét adres voor personenbusjes en bestelbusjes. Bekend is een anekdote over een Engelse motorcoureur die tijdens een val op het TT-circuit in Assen zijn been breekt. 'Het begeleidingsteam is van plan om hem met een camper naar Engeland te vervoeren', vertelt Max lachend. 'Volgens mijn vader is dat gekkenwerk. In plaats van de camper regelt hij vanaf vliegveld Eelde bij Groningen – een vliegtuig om de coureur snel naar het ziekenhuis aldaar te vervoeren.'

Meerwaarde flexlease

Bovenstaande anekdote zegt veel over hoe Max en André met B.A.S. Mobiliteitsbeheer in oplossingen denken. Het bedrijf biedt verschillende pakketten voor ondernemers, helemaal afgestemd op de specifieke behoefte. Behalve shortlease (na 1 maand opzegbaar) en longlease (voor 36 / 48 tot 60 maanden) heeft B.A.S. met flexlease nog een derde ijzer in het vuur. Max is erg te spreken over deze flexibele, all-in oplossing. 'Als ondernemer heb je geen vast contract voor een auto bij ons', geeft hij tekst en uitleg. 'En toch profiteer je van alle voordelen, zoals haal en brengservice, reparatie, onderhoud, banden en casco dekking. Flexlease is bovendien elke dag opzegbaar. Voor Nederlandse begrippen is dat uniek. Ook is Flexlease ideaal als werknemers nog geen vast contract hebben bij de werkgever of als jezelf voor korte tijd een auto nodig hebt.'

B.A.S. Mobiliteitsbeheer

Nijverheidsweg 9
5527 AG Hapert
0800 33 34 440
info@belbas.eu

[basmobiliteitsbeheer.eu](https://www.basmobiliteitsbeheer.eu)



B.A.S. MOBILITEITSBEHEER